

OPRACOWANIE

Dotyczy: „Ścieżki rowerowe – stan na wrzesień 2024 oraz plany do realizacji na następne lata”.

Według ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Art. 2 ust. 4b) 5) 5a) Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2024r. poz.1251) rowerami można poruszać się po:

drodze dla pieszych i rowerów – droga lub część drogi, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi, przeznaczona do ruchu pieszych, osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, rowerów, hulajnóg elektrycznych i urządzeń transportu osobistego,

drodze dla rowerów – droga lub część drogi niebędąca jezdnią, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi, przeznaczona do ruchu rowerów, hulajnóg elektrycznych i urządzeń transportu osobistego oraz osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch i ruchu pieszych, w przypadkach przewidzianych w ustawie,

pasie ruchu dla rowerów- część jezdni przeznaczona do ruchu rowerów w jednym kierunku, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi.

Na terenie Miasta Racibórz są zlokalizowane drogi dla pieszych i rowerów, drogi dla rowerów i pasy ruchu dla rowerów, których łączna długość wynosi 47,681 km, w tym w utrzymaniu Prezydenta Miasta Racibórz znajduje się 27,921 km. Pozostałe 19,76 km znajduje się w utrzymaniu innych zarządców.

Główna lokalizacja dróg dla pieszych i rowerów jest w pasach drogowych. Jednak dużą popularnością cieszą się drogi dla rowerów zlokalizowane poza pasami, tj. znajdujące się na wałach przeciwpowodziowych rzeki Odry oraz prowadząca do rezerwatu przyrody Łęczczok. W ramach prowadzonych prac inwestycyjnych przebudowy dróg w bieżącym roku zostanie oddanych do użytku kolejne 3,659 km dróg dla pieszych i rowerów i dróg dla rowerów na terenie miasta.

W wersji tabelarycznej przedstawiono drogi dla pieszych i rowerów, drogi dla rowerów i pasy ruchu w utrzymaniu Prezydenta Miasta Racibórz, Powiatowego Zarządu Dróg, Zarządu Dróg Wojewódzkich, PGW Wody Polskie oraz będących w budowie.

Na następne lata planowana jest budowa ogólnopolskiej trasy rowerowej „BleuVelo” na podstawie projektu partnerskiego pn.: *Budowa Krajowej Trasy Rowerowej nr 3 Rudnik – Racibórz – Krzyżanowice etap 1*, w ramach naboru FE SL 2021 – 2027 Osi Priorytetowej III Fundusze Europejskie dla zrównoważonej mobilności Działanie 03.03 Regionalne Trasy Rowerowe – ZIT Subregionu Zachodniego. Wniosek o dofinansowanie zadania został złożony w dniu 29.08.2024r.

Długości odcinków zaplanowane na pierwszym etapie przedsięwzięcia:

Rudnik : ok. 7,05 km

Racibórz: ok. 8,2 km

Krzyżanowice: ok. 13,65 km

Razem: 28,90 km

Termin realizacji: 2024-2028

Szacunkowy koszt wydatków na prace budowlane na odcinku dla Raciborza: 6 349 228,79 zł.

Na terenie Raciborza planowaną trasę podzielono na 4 odcinki realizacji inwestycji:

Odcinek I-Ra: od granicy z gm. Rudnik do rejonu ul. Gdyńskiej (uszczelnienie istniejącego wału przeciwpowodziowego poprzez wykonanie drogi rowerowej na jej koronie).

Odcinek II-Ra: od rejonu ul. Gdyńskiej do styku z ul. T.G.”Sokół”, wzdłuż wału przeciwpowodziowego.

Odcinek III-Ra: prawobrzeżny wał przeciwpowodziowy (budowa drogi rowerowej na koronie wału przeciwpowodziowego wraz z poszerzeniem korony wału).

Odcinek IV-Ra: od ul. Sudeckiej do granicy z gm. Krzyżanowice (trasa wykorzystuje istniejącą drogę serwisową zbiornika przeciwpowodziowego Racibórz Dolny).