

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA RACIBÓRZ**

**z dnia ..... 2020 r.**

**w sprawie rozpatrzenia petycji**

Na podstawie art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713) oraz art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 870)

**Rada Miasta Racibórz  
uchwala, co następuje:**

§ 1. Po rozpatrzeniu petycji mieszkańca Raciborza w sprawie zmiany uchwały ustalającej strefę płatnego parkowania i zapoznaniu się ze stanowiskiem Komisji Skarg, Wniosków i Petycji w sprawie postulatów zawartych w petycji, Rada Miasta Racibórz postanawia uwzględnić petycję w zakresie szczegółowo określonym w uzasadnieniu do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta, zobowiązując go do przygotowania odpowiedzi i przesłania wnoszącemu petycję odpisu niniejszej uchwały wraz z jej uzasadnieniem.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## Uzasadnienie

Mieszkaniec Raciborza pismem z dnia 04 marca 2020 r. złożył do Prezydenta Miasta Racibórz petycję w sprawie zmiany uchwały ustalającej strefę płatnego parkowania. Postulaty mieszkańca nie zostały uwzględnione w odpowiedzi Prezydenta Miasta.

W związku z powyższym mieszkaniec przedmiotową petycję wystosował do Rady Miasta. Rada Miasta Racibórz Uchwałą Nr XIX/273/2020 z dnia 3 czerwca 2020 r. zleciła Komisji Skarg, Wniosków i Petycji zbadanie zasadności postulatów przedstawionych w petycji i przygotowanie stanowiska w jej sprawie.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji wnosi o uwzględnienie petycji mieszkańców ul. Podwale w Raciborzu. Petycja zasługuje na uwzględnienie, w szczególności z uwagi na następujące zapisy ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 2068 z późniejszymi zmianami):

*Art. 1. Droga publiczną jest droga zaliczona na podstawie niniejszej ustawy do jednej z kategorii dróg, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w tej ustawie lub innych przepisach szczególnych.*

*Art. 13. [Opłaty za korzystanie z dróg publicznych. Zwolnienia z opłat]*

*1. Korzystający z dróg publicznych są obowiązani do ponoszenia opłat za:*  
*1) postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych:*

*a) w strefie płatnego parkowania,*

*b) w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania;*

*Art. 13b. [Opłaty za postój w strefie płatnego parkowania i śródmiejskiej strefie płatnego parkowania]*

*1) Opłatę, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. a, pobiera się za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania, w wyznaczonym miejscu, w określone dni robocze, w określonych godzinach lub całodobowo.*

*1a.) Opłatę, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. b, pobiera się za postój pojazdów samochodowych w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania, w wyznaczonym miejscu, w określone dni lub codziennie, w określonych godzinach lub całodobowo.*

***2. Strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej.***

Na uwzględnienie w szczególności zasługuje fakt, iż ul. Podwale należy do odosobnionych, szczególnych przypadków w mieście Racibórz pod względem miejsc postojowych.

*3. Rada gminy (rada miasta) na wniosek wójta (burmistrza, prezydenta miasta), zaopiniowany przez organy zarządzające drogami i ruchem na drogach, może ustalić strefę płatnego parkowania lub śródmiejską strefę płatnego parkowania.*

*4. Rada gminy (rada miasta), ustalając strefę płatnego parkowania:*

*1) ustala wysokość opłaty, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. a lub b, z tym że opłata za pierwszą godzinę postoju pojazdu samochodowego nie może przekraczać:*

*a) w strefie płatnego parkowania - 0,15% minimalnego wynagrodzenia, w rozumieniu art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. z 2018 r. poz. 2177 oraz z 2019 r. poz. 1564),*

*b) w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania - 0,45% minimalnego wynagrodzenia, o którym mowa w lit. a;*

*2) może wprowadzić opłaty abonamentowe lub zryczałtowane oraz zerową stawkę opłaty dla niektórych użytkowników drogi;*

*3) określa sposób pobierania opłat, o których mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1.*

Zgodnie z wcześniejszą uchwałą Rady Miasta Racibórz XXIV/339/2004 z dnia 29 września 2004 roku ul. Podwale została zaliczona do strefy płatnego parkowania. W uzasadnieniu tejże uchwały powołano się na ustawę o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. W roku 2019 na sesji w dniu 27 listopada została podjęta uchwała Rady Miasta Racibórz Nr XII/193/2019, zgodnie z którą ul. Podwale została wyłączona ze strefy płatnego parkowania. W tejże uchwale czytamy w uzasadnieniu, iż powołuje się ona na ustawę o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku lecz po zmianach wprowadzonych w 2018 roku. Po analizie nowelizacji tejże ustawy, a w szczególności pozycji wskazanych w podstawie prawnej wspomnianej uchwały, a przytoczonych w niniejszym uzasadnieniu nie sposób podzielić argument o konieczności wydzielenia ul. Podwale z obszaru strefy płatnego parkowania.

Zatem Komisja Skarg Wniosków i Petycji zaleca uwzględnienie postulatów mieszkańca Raciborza t.j. zmiany uchwały poprzez włączenie do strefy płatnego parkowania bloku przy ul. Podwale.

Rada Miasta Racibórz przyjmując powyższe stanowisko Komisji Skarg, Wniosków i Petycji postanawia jak w sentencji uchwały.

Przewodnicząca Komisji  
Skarg, Wniosków i  
Petycji

Anna Ronin