

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIASTA RACIBÓRZ**

**z dnia ..... 2020 r.**

**w sprawie wyrażenia zgody na przystąpienie Miasta Racibórz do „Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – KOLEJ+ do 2028 roku” i zawarcie umowy o partnerstwie z Województwem Opolskim, Województwem Śląskim, Powiatem Głubczyckim, Powiatem Prudnickim, Powiatem Raciborskim, Gminą Baborów, Gminą Głogówek, Gminą Głubczyce, Gminą Kietrz oraz Gminą Pietrowice Wielkie w celu ubiegania się o wsparcie w ramach tego programu w realizacji inwestycji z zakresu infrastruktury kolejowej**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713)

**Rada Miasta Racibórz**  
**uchwała, co następuje:**

§ 1. Wyraża się zgodę na przystąpienie Miasta Racibórz do „Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – KOLEJ+ do 2028 roku” i zawarcie przez Prezydenta Miasta Racibórz umowy o partnerstwie z Województwem Opolskim, Województwem Śląskim, Powiatem Głubczyckim, Powiatem Prudnickim, Powiatem Raciborskim, Gminą Baborów, Gminą Głogówek, Gminą Głubczyce, Gminą Kietrz oraz Gminą Pietrowice Wielkie w celu ubiegania się o wsparcie w ramach tego programu w realizacji inwestycji z zakresu infrastruktury kolejowej.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Racibórz.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## Uzasadnienie

Głównym celem „Programu Uzupelnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej+ do 2028” ogłoszonego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest uzupelnienie sieci kolejowej o połączenia kolejowe (w tym przygotowanie niezbędnej dokumentacji przedprojektowej i projektowej) miejscowości o populacji powyżej 10 tysięcy osób, które nie posiadają dostępu do kolei pasażerskiej lub towarowej z miastami wojewódzkimi oraz poprawa wewnętrznej spójności komunikacyjnej i społeczno-gospodarczej tych regionów Polski przy wsparciu środków publicznych. Działania te wpłyną również na likwidację luk w połączeniach towarowych i pasażerskich. Realizacja Programu będzie oddziaływała na harmonijny rozwój kraju i pozwoli na włączenie obszarów o niedostatecznej dostępności komunikacyjnej w procesy gospodarcze i rozwojowe kraju oraz na usprawnienie połączeń z miastami wojewódzkimi.

PKP PLK S.A. we współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego, będzie realizować projekty służące rozwojowi sieci połączeń kolejowych w mniejszych miejscowościach.

Podmiotami uprawnionymi do udziału w naborze projektów do Programu są jednostki samorządu terytorialnego różnego szczebla, związek metropolitalny, związki międzygminne, stowarzyszenia jednostek terytorialnych. Projekt może być realizowany przez jeden lub kilka uprawnionych podmiotów. W przypadku, gdy projekt będzie zgłaszany w ramach naboru do Programu przez co najmniej dwa uprawnione podmioty należy wskazać Lidera – Wnioskodawcę działającego w imieniu swoim oraz Partnerów. Nabór wniosków jest dwuetapowy – pierwszy etap naboru upływa 26.08.2020.

Biorąc pod uwagę zapisy wytycznych naboru, zawarcie stosownego porozumienia z Województwem Opolskim, Województwem Śląskim, Powiatem Głubczyckim, Powiatem Prudnickim, Powiatem Raciborskim, Gminą Baborów, Gminą Głogówek, Gminą Głubczyce, Gminą Kietrz oraz Gminą Pietrowice Wielkie jest celowe i zasadne w celu realizacji inwestycji w zakresie infrastruktury kolejowej. Szczegółowe zasady współpracy Partnerów, ich obowiązki oraz partycypację w kosztach realizacji zadania określi umowa o partnerstwie, którą Partnerzy podpiszą na podstawie niniejszej uchwały.